



---

Le 23/10/2014

**Objet :** Enquête publique nouvelle gare de TGV à Montpellier

L'association la Fabrique Citoyenne du Pays de l'Or a émis les observations suivantes qui justifient une désapprobation globale du projet :

- Le projet de futur quartier urbanisé aux abords de la future gare est abandonné ou revu largement à la baisse suite au changement politique à la ville de Montpellier. Ce fait excentre la future gare et remet en cause la rentabilité de l'extension de la ligne de tram.
- La future gare ne sera pas utilisable pendant plusieurs années.
- La future gare est construite en zone inondable rouge, aux croisées de deux cours d'eau et les évènements de ces derniers jours ont prouvé que ces cours d'eau provoquent de graves inondations (voir aussi les dégâts causés sur le site Ikea, pourtant équipé de bassins de rétentions).
- La future gare devrait être implantée là où les voies se rencontrent pour permettre un lien direct entre les TER et les TGV. L'emplacement le plus judicieux serait donc St Brès qui est à 6 mn de TER de la gare St Roch à Montpellier. Le développement des TER entre Sète et Nîmes via Montpellier et Lunel et la desserte du littoral par bus ferait de cette gare un carrefour central pour un bassin de population de plus de 500 000 habitants en toute saison et plus d'un million en saison estivale.
- Veuillez trouver ci-après une critique approfondie de l'analyse « socio économique » du projet.

Daniel Bourguet en qualité de président, pour la FABRIQUE Citoyenne du Pays de l'Or.