

Objet : concertation sur le projet de circulations douces le long de la RD 26 entre Mauguio et Baillargues : observations et propositions de la Fabrique Citoyenne du Pays de l'Or

Après examen attentif du dossier correspondant, nous nous permettons de formuler ci-après les propositions suivantes :

- **la Fabrique Citoyenne du Pays de l'Or regrette vivement** que le tracé de piste cyclable proposé par le Conseil Général entre Mauguio et Carnon soit réalisé le long de la RD 26, réputée à grande circulation automobile actuelle et surtout à venir : cette piste cyclable « low cost » serait fortement génératrice de bruit, de pollution et d'insécurité.
- **la Fabrique Citoyenne du Pays de l'Or propose le contre-projet suivant :**
 - avec un partenariat entre le CG34 et les communes de Mauguio et de Baillargues, mise à disposition par ces dernières de leur domaine public, de manière à **créer un chemin dédié aux transports doux en site propre** (ainsi qu'aux seuls riverains) selon le tracé représenté au dos de ce document. Ce tracé alternatif sillonnant entre campagne et golf de Massane assurera quiétude et sécurité aux cyclistes et autres amateurs de déplacements doux, permettant par là une réelle motivation à abandonner les véhicules motorisés pour gagner la plate-forme multimodale
 - nous demandons que dans le même temps, dans la portion située entre le rond-point Willy Brandt et le centre de Mauguio, soit créée une véritable piste cyclable, si possible en site propre ou du moins largement sécurisée, le long de l'avenue Jean-Baptiste Clément
 - nous souhaitons également qu'en lieu et place (avec les calibrages nécessaires) de la piste cyclable actuellement proposée par le CG 34, soit étudiée la création d'une voie réservée aux transports en commun desservant la plate-forme multimodale, ainsi qu'aux dessertes agricoles, très présentes sur cette zone
 - nous demandons enfin que soient étudiées avec la plus grande attention toutes solutions permettant aux habitants des communes de Mudaison et de Lansargues de gagner la station multimodale de Baillargues par un itinéraire de transports doux dédié, selon les mêmes modalités que celles décrites précédemment.

La Fabrique Citoyenne du Pays de l'Or, association à but non lucratif ayant pour vocation principale d'œuvrer à l'amélioration de la qualité de vie des habitants du Pays de l'Or, est tout à fait disposés à travailler aux côtés des différentes collectivités impliquées pour faire émerger ce projet alternatif et en particulier pour accompagner la mise en place des partenariats évoqués ci-dessus.

Pour l'association « La Fabrique Citoyenne du Pays de l'Or »,

Son Président

Daniel BOURGUET

au verso : un schéma



En orange, le tracé proposé par le CG 34 et objet de la présente concertation
En vert, la contre-proposition émise par la Fabrique Citoyenne du Pays de l'Or